

O P I S T E C H N I C Z N Y

DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO REMONTU DROGI WEWNĘTRZNEJ DZ. NR EW. 592 W OBRĘBIE GEODEZYJNYM MIASTKOWO NA TERENIE GMINY MIASTKOWO.

I. DANE OGÓLNE

1. Podstawa Opracowania

Projekt wykonawczy opracowano w Przedsiębiorstwie Projektowo-Wykonawczym Dróg i Mostów „D i M PROJEKT” inż. Leszek Chmielewski, ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka na podstawie zlecenia Inwestora tj. –Gminy Miastkowo, ul. Łomżyńska 32, 18-413 Miastkowo.

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa z Inwestorem*
- wycinek mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500*
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. nr, poz.1333 z późniejszymi zmianami)*
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),*
- Inwentaryzacja stanu istniejącego jezdni drogi o nawierzchni gruntowej,*
- uzgodnienia z Inwestorem w zakresie technologii i zakresu robót,*

2.Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi wewnętrznej ozn. nr ew. 592 na odcinku o długości 1 125 ,20 mb. w obrębie geodezyjnym Miastkowo na terenie gminy Miastkowo.

3. Cel opracowania

Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do złożenia zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę dla remontu przedmiotowej drogi wewnętrznej w miejscowości Miastkowo w granicach istniejących pasa drogowego. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i SSTWiOR jest niezbędna do przeprowadzenia procedury zamówienia publicznego na wyłonienie wykonawcy remontu drogi..

4. Nazwa opracowania

„Remont drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Miastkowo dz. nr ew. 592.”

5. Lokalizacja Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego drogi wewnętrznej w miejscowości Miastkowo na terenie gminy Miastkowo, powiat ostrolęcki obejmujących działki o nr ewidencji geodezyjnej stanowiącej własność gminy Miastkowo:

- *dz. nr – 592 (km 0+000,00 – 1+125,20)*

6. Inwestor

Inwestorem jest: Gmina Miastkowo, ul. Łomżyńska 32, 18-413 Miastkowo.

7. Jednostka projektująca

*„D i M PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów,
mgr inż. Leszek Chmielewski, ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrolęka.*

II. STAN ISTNIEJĄCY

1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Istniejąca droga gruntowa o nieuregulowanym przebiegu w terenie pagórkowatym posiada nawierzchnię gruntową i zapewnia dojazd do przyległych łąk i terenów użytkowanych rolniczo.

Dostęp z działek przylegających do drogi odbywa się bezpośrednio z jezdni gruntowej. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi w istniejący teren nieutwardzony.

2. Istniejąca infrastruktura terenu

W rejonie projektowanej inwestycji w granicach pasa drogowego nie występują sieci uzbrojenia technicznego.

3. Warunki gruntowo – wodne

Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. , poz. 463) ustalono:

1. Projektowany obiekt (droga) zaliczyć do I- pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych , o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości

– 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie drów, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów,

2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime , jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych- poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.

3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.

III. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

1.Trasa

Projektowany remont drogi wewnętrznej będzie przebiegał po śladzie istniejącej nawierzchni gruntowej. Początek opracowania przyjęto w km 0+000,00 na końcu ist. nawierzchni żwirowej, a koniec w km 1+125,20.

Projektowana remont drogi wewnętrznej wpisano w istniejące granice pasa drogowego przedmiotowej drogi w miejscowości Miastkowo na terenie gminy Miastkowo, obejmującego działki o nr ewidencji geodezyjnej stanowiącej własność gminy Miastkowo:

- **dz. nr –592** (w km 0+000,00 – 1+125,20)

2.Rozwiązania wysokościowe.

Projektowane ukształtowanie wysokościowe stanowi odwzorowanie istniejącego ukształtowania profilu nawierzchni gruntowej z podniesieniem w górę o projektowane warstwy do wykonania w czasie robót w dostosowaniu do istniejącego ukształtowania terenu wzdłuż pasa drogowego.

3.Przekroje normalne.

w km od 0+000,00 do km 1+125,20

- projektowana nawierzchnia żwirowa drogi o szerokości 4,0m ze spadkiem daszkowym 3%
- projektowane obustronne pobocza gruntowe szerokości 0,5m ze spadkiem 6%

4.Projektowane konstrukcje nawierzchni jezdni drogi gminnej.

a) Jezdnia drogi wewnętrznej

km od 0+000,00 do km 1+125,20

- Projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki kr. **naturalnego fr. 0/31,50 mm** zagęszczana mechanicznie o **gr. 15 cm** szerokość w-wy **4,0m** (wg. rys. nr 2)
- Istniejąca nawierzchnia gruntowa po wcześniejszym przeprofilowaniu poprzecznym i podłużnym, oraz zacięciu koryta i usunięciem humusu
- Podłoże: grunt rodzimy

5.Odwodnienie.

Na odcinku proj. robót remontu drogi gminnej wewnętrznej przewidziano spływ wody spadkiem poprzecznym na teren nieutwardzony o bardzo dużych możliwościach chłonnych wód opadowych.

6. Kolizje.

Brak uzbrojenia technicznego w pasie drogowym.

IV. Zajętość terenu

Projektowany zakres robót remontowych drogi wewnętrznej zlokalizowana jest na działce istniejącego pasa drogowego, obręb Miastkowo tj. na działce:

- **dz. nr – 592** (km 0+000,00 – 1+125,20)

V. Informacja o ochronie terenu

Teren, na którym zlokalizowany jest zakres prac remontu nie jest wpisany do rejestru zabytków, ani nie jest objęty inną formą ochrony przyrody.

VI. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.

Z uwagi na charakter oraz rozmiar inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanych do wykonania robót na środowisko naturalne w fazie ich wykonywania jak i po ich zakończeniu oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych przyszłych użytkowników drogi po wykonaniu robót.

.....
Opracował